



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA

Územní odbor Pelhřimov
Dopravní inspektorát

Č. j. KRPJ-11014-2/ČJ-2023-161706-DING

Pelhřimov 24. ledna 2023

Počet stran: 2

Přílohy: 5/5

Ing. Vítězslav Pavel
jednatel firmy, hlavní projektant
VDG Projektování s.r.o.
Voda-Doprava-Geotechnika
projektování a dozory staveb v oblasti
vodohospodářství,
dopravy a geotechniky
Pražská 455
393 01 Pelhřimov

Stanovisko k projektové dokumentaci ve stupni DUR+DSP na realizaci akce: "Obnova rybníku Smíchov a navazujících vodních ploch v intravilánu obce"

Dopravní inspektorát Pelhřimov, jako dotčený orgán státní správy ve věci bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v souladu s § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, souhlasí s předloženou projektovou dokumentací ve stupni DUR+DSP na realizaci akce: "Obnova rybníku Smíchov a navazujících vodních ploch v intravilánu obce", za dodržení následujících podmínek:

1) V místě pro přecházení bude zajištěno osvětlení přechodu v obou směrech s umístěním osvětlení nad přechodem, nebo před přechodem v souladu s ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací). V této souvislosti požadujeme, aby před spuštěním přechodu pro chodce do reálného provozu bylo provedeno světelně-technické měření prostoru a přisvětlení přechodu pro chodce. Toto měření a jeho výsledky v souladu s TKP 15 budou pro nás jedním z podkladů pro kladné stanovisko k možnosti užívání přechodu pro chodce, a tedy pro kolaudaci z hlediska BESIP (viz. čl. 15.8.2 TKP 15 Osvětlení pozemních komunikací).

V této souvislosti nadále zdůrazňujeme skutečnost, že obsah z TKP 15, kde v příloze č. 1 "Přisvětlování přechodů", části II-Obecné požadavky, je v čl. 1.2. uvedeno, že pozemní komunikace musí být osvětlena před i za přechodem v úrovni předepsané ČSN 13201-2 v délce závislé na dovolené rychlosti. Tato délka, měřená v ose pozemní komunikace od osy přechodu, je v každém směru nejméně 100 m pro dovolenou rychlost vyšší než 30 km/h, ale nepřevyšující 50 km/h.

2) Stavba bude respektovat rozhledové poměry pro přechody dle tabulky 17 ČSN 73 6110 (Projektování místních komunikací).

3) Signální pásy míst pro přecházení budou zalomena a zakončena k umělým vodícím liniím.

Pražská 1738
393 01 Pelhřimov

4) Vodorovné dopravní značení V7b nebude aplikováno.

Zpracoval:
por. Ing. Zdeněk Mičoch

npor. Bc. Hana Němcová
zástupce vedoucího oddělení